

# GI-V TRS 10W50

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR PROTECTION RENFORCEE DE TOUS MOTEURS DIESEL ET ESSENCE



## GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

MOTEUR  
SEMI-SYNTHETIQUE  
SAE 10W-50

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

## NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7-22  
ACEA A3/B4-12  
API CI-4/SL

Propreté moteur



Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



## APPLICATIONS

**GI-V TRS 10W50** a été spécialement élaborée pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs diesel équipant les camions, tracteurs agricoles et engins de travaux publics, tout particulièrement les moteurs avec EGR. Leurs performances, leur rendement et leur sophistication ont considérablement évolué au cours des dernières années.

**GI-V TRS 10W50** peut également être utilisée pour des flottes mixtes, c'est-à-dire pour des véhicules essence et diesel, que ce soit des poids lourds ou des automobiles.

## AVANTAGES

**GI-V TRS 10W50** est un lubrifiant semi-synthétique associé à des composants spéciaux au molybdène et au bismuth. Cette formulation originale UNIL OPAL associe la remarquable stabilité des bases synthétiques avec des bases minérales hautement raffinées, ce qui confère à ce produit de remarquables performances :

- Large plage de viscosité, SAE 10W50 qui permet d'obtenir :
  - à froid** : des démarrages très faciles et une lubrification immédiate du moteur,
  - à chaud** : une lubrification optimale du moteur.
- Résistance exceptionnelle au cisaillement qui permet de maintenir la viscosité initiale 10W50 entre chaque vidange.
- Remarquable stabilité thermique et pouvoir détergent très élevé de **GI-V TRS 10W50** qui garantissent le maintien de la propreté des différents organes du moteur et donc son fonctionnement optimal.
- Espacements de vidange jusqu'à 30 000 / 40 000 km, selon les constructeurs, en transports routiers longues distances.

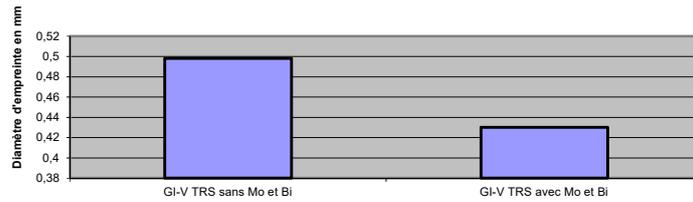
Mais **GI-V TRS 10W50** présente aussi d'autres avantages, grâce à ses additifs spéciaux à base de molybdène et de bismuth.

Le **molybdène** est un additif polaire qui se fixe sur les pièces métalliques lubrifiées et qui permet de **baissier entre 15 et 50% le coefficient de friction** des pièces en contact. Vous tirerez partie de cet avantage lors de chaque démarrage de votre moteur. De plus, cet additif permet de baisser les teneurs en soufre et en phosphore de l'huile, tout en obtenant les mêmes performances : c'est donc un **plus pour la longévité des pièges à particules** et à NOx, sensibles à ces éléments.

Le **bismuth** est, quant à lui, un additif qui optimise l'action du soufre contenu dans l'huile et qui **améliore les performances anti-usure du lubrifiant de 14%** (voir test ci-dessous).



Usure selon test 4 billes (ASTM D 4172)



## PERFORMANCES

### NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA E7-22  
ACEA A3/B4-12  
API CI-4/SL

MAN M 3275  
DTFR 15B110 (MB 228.3)  
VOLVO VDS-3  
RENAULT TRUCK RLD-2

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	<b>10W-50</b>
Couleur	-	Visuelle	Vert
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	868
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	129,5
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	18,7
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	163
Viscosité dynamique à -25°C	mPa.s	ASTM D 2602	6 150
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-39
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	224
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,4

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.